## Batterieladegerät potentialgetrennt



- Temperaturgeführte Ladung PT 1000
- Aus Niedervolt auf Niedervolt 24V 110V
- Ladung von Hochstrom-Starterbatterien
- 4 mm Luft- und Kriechstrecken
- EMV/Störgrößen EN50121-3-2 (EN 55011.A)
- Schock/Vibration EN 61373 Kat. 1, Kl. B
- Brandschutz DIN 5510 / EN45545
- **CAN-Schnittstelle** potentialgetrennt
- Funktionsüberwachung mit Controller
- Minimale Verlustleistung (SR optional) 3)

## Serie BLG.H6

### Batterielader aus Niedervolt

### Hauptmerkmale:

- Eingang:
   24 / 36 / 72 / 110V-Batterie
   EMV / Störgrößen EN50121-3-2
- Sleepmode <1mA
- Leerlaufleistung ca. 20W Inhibit 10 154V / 2mA = ON (offen = OFF) potential-, polaritätsfrei / burst/surgefest
- Einschalthysterese 0,7/0,6 UA zeitverzögert
- Sicherung / Automat kundenseitig
- Verpolschutz (Verpolung führt zu Defekt)<sup>1)</sup> Integraler Leistungshochlauf0
- Anschlüsse:

Leistung X20: Würth Schraubklemmen M8 Σ-Inhibit X4: Phoenix MC 1,5/5-GF-3,81

- Ausgänge:
  Hilfsspannung 24V/0,5A potentialgetrennt für externe Verbaucher (X2)<sup>1)</sup>
  UA = f(TBat) mit PT1000<sup>1)</sup> (X7)
- Optional: UA-Festspannung Serie FE.H6 <sup>4)</sup> EMV / Störgrößen EN50121-3-2
- Leerlauf-, überlast-, kurzschlussfest Toleranz ± 1,5% = f(UE/IA/TU) UA -7% bei UE = <0,7 x Unenn²)
- Regelabweichung ΔI=40-90% <500mV / <3ms
- Grundlast 4% IAnom (sonst Welligkeit ca.1% UA)
- Fehler-Signal / Power good Signal (X4/X8)
- Anschlüsse:

X10: Würth Schraubklemmen M8 Leistung X2: Phoenix MC 1,5/3-GF-3,81 X3: Phoenix MC 1,5/3-GF-3,81 Hilfsspannung Power good Lüfterfehler: X4: Phoenix MC 1,5/4-GF-3,81

nicht belegt X5 Temp.-Fühler Phoenix MC 1,5/2-GF-3,81 X8: Phoenix MC 1,5/3-GF-3,81

Fehlerrelais

Allgemein:
• LEDs: UE = OK / Power good

RS232-Schnittstelle potentialgetrennt X6

(Optional CAN-Schnittstelle) X6: D-Sub 9 pol. Stift Wirkungsgrad >93% (25...100% Last/UE)³) Luft/Kriechstrecken / Potentialprüfspannung: Eingang - Ausgang: 4mm / 1,5 kVac 1 min Eingang - Masse: 3mm / 1,5 kVac 1 min Ausgang - Masse: 3mm / 1,5 kV<sub>AC</sub> 1 min Ein-/Ausg. - Signale 3mm / 1,5 kV<sub>AC</sub> 1 min

24V (X2) - restl.Sign. 3mm / 1,5 kV<sub>AC</sub> 1 min Umgebungstemperatur: -25/+65°C Umgebungstemperatur: Option:

-40/+85°C 1,5%/°C ohne SR Derating >60°C: 1,5%/°C mit SR

MTBF auf Anfrage

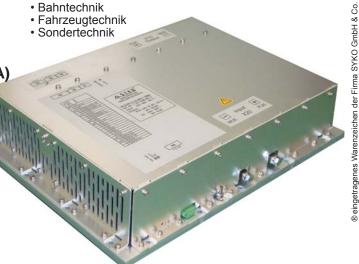
EMV nach EN50121-3-2

Schock/Vibration gem. EN61373, Kat. 1, Kl. B 50m/s²-30ms / 7,9m/s²-en lageunabhängig Gewicht: ca. 11 kg Dimension: (510 x 380 x 168)mm

Masseanschluss: M5 Gewindebolzen

<ul><li>Fahrzeugtechn</li><li>Sondertechnik</li></ul>

für mobilen Einsatz



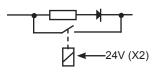
Eingang		Serie FE.H6			Bestellbezeichnung
<u>UE-Bereich</u>	UE nom	<u>UA</u> 4)	<u>UA-Bereich</u>	IA stat.	
V DC	V DC	V DC	V DC	Α	
16,8 - 32	24	24	24 - 30	81	BLG.H6.24.24.81
14,4 - 34 dyn. <sup>2)</sup>		36	36 - 45	54	BLG.H6.24.36.54
		72	72 - 90	27	BLG.H6.24.72.27
		110	110 - 137	18	BLG.H6.24.10.18
25 - 47	36	24	24 - 30	88	BLG.H6.36.24.88
21,6 - 51 dyn.2)		36	36 - 45	58	BLG.H6.36.36.58
		72	72 - 90	29	BLG.H6.36.72.29
		110	110 - 137	19	BLG.H6.36.10.19
50 - 94	72	24	24 - 30	88	BLG.H6.72.24.88
43 - 101 dyn. <sup>2)</sup>		36	36 - 45	58	BLG.H6.72.36.58
		72	72 - 90	29	BLG.H6.72.72.29
		110	110 - 137	19	BLG.H6.72.10.19
77 - 143	110	24	24 - 30	88	BLG.H6.10.24.88
66 - 154 dyn. <sup>2)</sup>		36	36 - 45	58	BLG.H6.10.36.58
		72	72 - 90	29	BLG.H6.10.72.29
		110	110 - 137	19	BLG.H6.10.10.19
Einmalige Projektier	auf Anfrage				
Modifikationskosten	auf Anfrage				
Anpassung elektrisc	auf Anfrage				
Hochvoltausgänge	auf Anfrage				

4) Temperaturgeführte Ladung

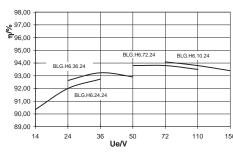
Die Ladeschlussspannungskennlinie [UA=f(TBat)] kann als Drei-Punkt-Kurve in der Steilheit mit der optional verfügbaren Software über die RS 232-Schnittstelle angepasst werden (Temperatur-Sensor ist nicht Lieferbestandteil). Optional kann eine Festspannung oder eine analog verstellbare Spannung modifiziert werden. Übertemperatur oder Kabelbruch am Temperatursensor setzt die Ausgangsspannung auf den Nominalwert zurück.

### 1) Softstart/Verpolschutz:

Werte auf Anfrage



### Wirkungsgrad 3) Wirkungsgradgewinn SR +2%



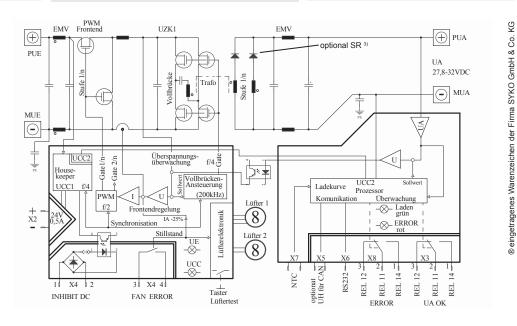
2) wegen Wirkungsgradgewinn

### bis 2400 Watt 3100 Watt 1s

# Batterieladegerät potentialgetrennt



Für eine intelligente, temperaturgeführte Niedervolt-Batterieladung wurde für den Einsatz in der Bahntechnik, auf Schiffen und Landfahrzeugen ab Niedervolt-Batterien bzw. DC/Zwischenkreisen die Serie BLG.H6 serienreif. Das gewählte Schaltungskonzept bewirkt einen hohen und konstanten Wirkungsgrad über einen weiten Eingangsspannungsbereich. Systemfähig wird das Ladegerät durch die Abgabe einer potentialgetrennten, geregelten, kurzschlussfesten 24 V (inaktiv bei Sleep mode). Ein Fehler wird mittels Relaiskontakt gemeldet. Eine Sleep mode-Funktion belastet die Eingangs-Versorgung (X20) mit <1mA und das Signal 10-154V/ 2 mA weckt polaritätstunabhängig und surgefest den Wandler auf.



Die LED's zeigen den Eingangsspannungsbereich und die interne Hilfsspannung UCC an. Optional kann ein Lüfterbetrieb ab >55°C bis 65°C ohne Derating zur Verbesserung der MTBF gewählt werden. Bei Ausfall eines Lüfters ab <80% seiner Drehzahl wird auf X4 Alarm gegeben. Die Lüfterfunktion ist über den Taster prüfbar. Mit der optionalen potentialgetrennten RS232-Schnittstelle können Parameter abgefragt werden und mit der Oberflächenbedienung von SYKO programmiert werden. Mit dem internen Housekeeper werden alle Funktionsebenen versorgt, bevor der Wandler aktiv schaltet. Die Batterie kann auch ab einer auf 33 % tiefentladenen Kennlinie geladen werden. Bei Überschreiten des maximalen Dauerstroms kann dynamisch 12,5 % mehr Strom für 20 sek. abgenommen werden. Der mechanische Aufbau und das Thermomanagement sowie die Verwendung von Folien- und Keramik-Kondensatoren prädestinieren den Wandler für den Einsatz im mobilen Bereich bei erhöhten Anforderungen.

